ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	11.12.-17.12.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрип-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	65,26% са потписаном привременом ситуацијом бр. 023
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Станична зграда на км 113+610.13** Завршена је израда конструкције објекта. Завршена је монтажа кровне конструкције **Перонски зидови** У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова .У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова. У току је насипање перонских зидова .У току је израда круне перонских зидова

	Перонске надстрешнице У току је израда арматуре прве и друге фазе темеља перонских надстрешница, бетонирање прве и друге фазе темеља перонских надстрешница **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима **СС ТК Врбас** У току је насипање објекта **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је извођење конструкције објекта. Започети су радови на изради уљне јаме и конструкција носача изван објекта **ТК објекат(Врбас Нова)** Завршено је бетонирање темељних зидова **Врбас атар ТК објекат** Завршено је бетонирање темељних зидова **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** **Потходник на км 129+485** Завршена је монтажа УБМ простирке **ТК окна** Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица). Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови). Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона **Перонске надстрешнице** У току је израда темеља перонских надстрешница **Перонске ограде** Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК
У току је израда оплате и армаутре међуспратне конструкције

ПС Мали Иђош
У току је израда арматуре попречних греда. У току је зидање објекта

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
Завршено је покривање објекта

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504
Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

СС и ТК објекат
Завршено је покривање објекта

Војна рампа на км 143+100
У току је насипање објекта

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 89%

Перонски зидови
У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле). У току је насипање перонксих зидова. Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

Перонске ограде и темељи сигнализације
У току је бетонирање темеља исгнализације

ПСН Бачка Топола
У току је израда фасаде објекта

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
Завршено је покривање објекта

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

У току је израда штампаног бетона

ПС Жедник

Завршена је израда конструкције објекта

СС и ТК објекат

Завршена је израда конструкције објекта

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 95%

Перонски зидови

У току је израда круна перонских зидова. У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

Завршено је постављање биндера. Завршено је покривање кровне конструкције

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,63,64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,78,79,80,81. Степен завршености ткко окана је 90%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.
На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови претежно на фасади. Очекује се почетак извођења радова на инсталацијама унутар објекта, као и громобранској инсталацији. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево.
Избетонирани су вертикални серклажи у зидовима, радови реконструкције постојећег дела су у току, тренутно се ради демонтажа столарије и подних и зидних облога. У току

	недеље није било радова на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на конструкцији су у застоју до почетка следеће фазе радова, очекује се скоро отпочињање радова. У току недеље избетонирани су делови везне греде перонских зидова перона ИИИ и ИВ у станици Суботица. Изведен је део подложног бетона за доњу плочу перона И. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна и видљивих делова перонских зидова перона ИВ, као и затварање отвора у ТК окнима након уградње заштитне канализације за ТК каблове. Извршена је корекција броја заштитних цеви за ТК инсталације унутар перона и насипање слојева испуне перона ИВ и делимично перона ИИИ. На перону ИВ су изведени темељи стубова КМ и припремљена је арматура за темеље стубова надстрешнице. Извођач има проблем да оствари пројектовану збијеност слојева насипа, као последицу наспиања слојева у превеликој дебљини. Очекује се корекција изведених радова. На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова и бетонирање подова, као и радова на санацији перонске надстрешнице – демонтажа свих челичних елемената осим стубова је изведена. Изводе се припремни радови за ињектирање зидова за пресецање капиларне влаге. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 У току су инсталатерски радови у постојећем делу. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) постављена је кровна конструкција.У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, постављени су елементи кровне конструкције. Унутар објекта се изводе инсталатерски радови. У току су земљани радови за темеље спољног постројења. Извођач има проблем са остваривањем пројектоване збијености подлоге услед неповољних временских прилика и карактеристика тла у којем се ради. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Избетонирани су стубови и изводе се бетонски подови. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)
Хумузирање косина.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Хумузирање косина.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
Израда заштитног слоја.Хумузирање косина.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге
Израда насипа.Обрада постељице.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге
Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм. Израда носећег слоја од ДКА 0/31.5мм.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге
Асфалтирање 1. Слоја БНС 22 сА од км 0+085 до км 0+300.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево
Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа. Обрада постељице. Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм. Израда носећег слоја од ДКА 0/31.5мм.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

	Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Деоница 3** **Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)** Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком (30цм) од км 176+900 до км 177+100 (лево) . Радови на изради слоја ојачања од км 176+800 до км 177+100 (лево) **Горњи сторј** **Деоница 1** Туцаник: Ранжирна: 7105 т Сајлово: 9892 т УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: 16997 т Прагови: Бетонски прагови: Сајлово: 2478 комада бетонских прагова дужине 2.60м. УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 2478 Скретнице: метални делови за скретнице број 13, 14, 15 и 16 (P-760-1:14 / 60E1) станица Нови Врбас Радови на траси **Станица Степановићево** Полагање скретнице број 2, 3 и 4 Полагање колосека и колосечних веза 1600 м Машинско регулисање скретница број 1, 2, 3 и 4 Машинско регулисање колосека и колосечних веза 800 м

Степановићево-Змајево

Предбаластирање на десном главном колосеку км101+100-км101+950. Предбаластирање на левом главном колосеку (км101+100-км101+950).

Кисач-Степановићево

Полагање шина 60Е1 на десном главном колосеку (км96+874.032-км96+904.1).Машинско регулисање левог главног колосека 1100 м

Станица Змајево

Предбаластирање колсека број 1 650 м и колосека број 2 и 3 у дужини од по 200 м

Сајлово - Футог

Предбаластирање колосека од 0+000 до 0+700, 700 м

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 2262 ком бетонских прагова Б70-2,6 м на депонији на км165+000
- скретнички бетонски прагови за станицу Бачка Топола (бр. 18 – 103ком и бр. 19 – 112ком)
- метални делови за скретнице типа 60Е1-760-1:14 у станици Врбас Нова - број 13, 14, 15 и 16

15/12/2023 извршен је фабрички пријем скретница типа 60Е1-760-1:14, бр. 2,3 и 4 и четири пара прелазних шина за станицу Бачка Топола у фабрици произвођача у Нишу

Радови на предметној деоници :

Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):

- полагање и монтажа скретница: 2 ком (скретнице бр. 6 и 8)

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

- предбаластирање колосека од км: 135+200 до км 135+250 и од од км: 136+650 до км 137+225 (леви и десни колосек)

Радови у станици Бачка Топола:

- није било радова

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- Истовар туцаника у колосек:

- на десном колосеку хопер-дозаторима: од км 144+330 до км 156+200 (122 вагона)

Радови у станици Жедник:

- Полагање и монтажа колосека:

- 1а. колосек од км: 157+270 до км: 157+320 (50м)

- 4а. колосек од км: 156+392 до км: 156+442 (50м)

- Машинско регулисање скретница: бр. 1, 2, 4, 9, 10 и 13 (6 ком)

Радови на деоници ОП Жедник - Наумовићево:

Отпуштање колосека у ДТШ:

- десни колосек од км: 160+020 до км: 162+020 (2000м)

.ЕТ заваривање колосека приликом отпуштања ДТШ-а

- десни колосек (16 ком)

Деоница 3

Станица Суботица

На основу телеграма бр,108ф од 13.12.2023 године.дана 15.08.2023 почели су радови на демонтажи колосека 15,16,17 18 на теретном делу станице Суботица. Још увек није извршен интерни технички пријем 7. колосека на путничком делу станице Суботица, јер Извођач није извршио наложено регулисање склопове скретница на пројектване параметер.

На делу станице Науновићево извршени су радови на горњем стоју и то:

АТ заваривање скретница бр.3,5 и 6 (3х6 вара=18 варова). На основу извршеног прегледа блока 1 и блока 2 горњег строја станице Наумовићево на састанку са Кеном и Леоном из ЦЦЕЦЦ договорен је редослед радова на делу станице Наумовићево и то:

И. Уклањање заблаћеног туцаника и уређење засторне призме са допуном новог туцаника

ИИ. Комплетна монтажа сва 4(четири) колосека сходно пројектној документацији

ИИИ) Монтажа прибора за прекретање скретница.

ИВ) Машинско регулисање на пројектоване параметре са уређењем туцаничког застора на делу колосека и скретница

В) Заваривање у одсеке и завршно заваривање са отпуштање напона на колосецима и скретницама.

ВИ)Завршно регулисање колосека и скретница са допуном туцаника по потреби.

Фабрички пријем скретница бр. 35т,52т,53т и 55т за станицу Суботица теретна.

Дана 15.12.2023 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем 4 скретнице

типа 49Е1-200-6º за станицу Суботица теретна. Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Отворена пруга Наумовићево – Суботица

Полагање десног колосека од км 167+335 до км 168+470.

Отворена пруга Суботица-Државна граница-Није било радова

Извршен је пријем материјала и то:

Бетонски прагови 2,60м 2.262 ком.на депонији у км 165.

Метални делови скретнице бр.СБ01 за станицу Суботица.

У просторијама ЗГОП у Новом Саду извршено је статичко испитивање 2 ЕТ вара на лом на шини типа 60Е1.

Контактна мрежа

Деоница 1

<u>Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад.</u>

У просторијама крила Д, Д1.31, Д1.32…Д1.37а уградња дозни и каблова прикључница, општег и против паничног осветљења.

<u>Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС и ТК Змајево.</u>

Полагање каблова за прикључнице и светиљке.

<u>Напредак радова на контактној мрежи</u>

1. **Станица Кисач:**
   1) км 91+305 – км 91+455: монтажа 7 комплета конзола (77, 78, 79, 80, 81, 83, 84).
2. **ОП Кисач – Степановићево:**
3. км 91+515 – км 92+645: монтажа 20 комплета конзола на затезном пољу 1 19 комплета на затезном пољу 2
4. **Станица Степановићево:**
   1) км 96+622 – км 98+075: монтажа 50 комплета конзола , 12 на в.в. 4 , 2 на в.в. 1, 7 на в.в. 2 , 2 на в.в. Д1 ; монтажа 1 носача опреме.
5. **Станица Змајево:**
   1) км 102+805 – км 102+889: полагање 84 метра уземљења звучне баријере.
6. **ОП Змајево – Врбас (нова):**
   1) км 107+845 – км 110+070: монтажа 21 комплета конзола на затезном пољу 10, 20 комплета конзола на затезном пољу 11, 20 комплета конзола на затезном пољу 12

2) км 110+821 – км 112+641: монтажа 72 комплета конзола (21 комплет конзола на затезном пољу 15 , 21 комплет на затезном пољу 16, 15 комплета на затезном пољу 17 , 15 комплета на затезном пољу 18
3) км 104+654 – км 104+835: монтажа 9 комплета причврсника повратног вода ; монтажа 4 комплета причврсника једноструких конзола ; монтажа 5 комплета причврсника двоструких конзола ; монтажа 3 комплета причврсника за затезање возног вода (37, 43, 44); монтажа 2 комплета причврсника за затезање обилазног вода (45, 46);
4) км 104+540 – км 106+005: монтажа 25 комплета конзола на затезном пољу 3 , 22 комплета конзола на затезном пољу 4, 6 комплета конзола на затезном пољу П1 (31, 33, 35, 37, 39, 41), 6 комплета конзола на затезном пољу П2.

Деоница 2

<u>Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Врбас нова.</u>

Монтажа стубова за спољашњу расвету на перонима 2 и 3.

<u>Напредак радова на контактној мрежи</u>

7. ОП Врбас (нова) – Ловћенац:
1) км 114+850 – км 116+320: монтажа 48 комплета причврсника једноструких конзола ; монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола ; монтажа 6 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки ; монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода ; монтажа 2 комплета причврсника повратног вода обострано(49, 50).

8. ОП Ловћенац – Бачка Топола:
1) км 133+100 – км 134+800: монтажа 4 доње плоче сидара ;
2) км 131+100 – км 132+600: монтажа 18 комплета причврсника једноструких конзола ; монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола ; монтажа 22 комплета причврсника повратног вода ; монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (35, 36); монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (61, 62, 65, 66).

9. Станица Бачка Топола:
1) км 142+500 – км 142+800: монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (5, 6, 8, 9, 18, 21); монтажа 10 комплета причврсника једноструких конзола; монтажа 16 комплета конзола (6 комплета на затезном пољу 2-1), (6 комплета на затезном пољу 3-1), 5, 8 (2 комплета на затезном пољу 21), 6, 9 (2 комплета за затезно поље 22); монтажа 12 комплета причврсника повратног вода ;
2) км 143+600 – км 143+900: постављање 300 м групног уземљивача; постављање уземљења за клупе и заштитну ограду на 10 места.

10. Станица Жедник:
1) км 157+400 – км 157+800: постављање 10 сидара за аутоматско затезање (90 (2 ком), 91 (2 ком), 92 (2 ком), 99 (2 ком), 100 (2 ком));
2) км 155+800 – км 157+800: монтажа 5 носача опреме (23-34, 27-28 (2 ком), 57-58 (2 ком)); монтажа 3 комплета причврсника једноструких конзола на носачима опреме (27-28 (2 ком), 57-58); монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола на носачима опреме (23-24, 57-58); монтажа 9 комплета причврсника за затезање возног вода ; монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки .

11. ОП Жедник – Наумовићево:
1) км 157+800 – км 159+200: постављање 4 сидра за чврсте тачке ; постављање 4 сидра за затезање повратног вода обострано (3 (2 ком), 4 (2 ком)); монтажа 2

	комплета причврсника повратног вода обострано (3, 4); постављање 8 сидара за аутоматско затезање (39 (2 ком), 40 (2 ком), 47 (2 ком), 48 (2 ком)). **Деоница 3** **На ОП Наумовићево – Суботица, км 170+200 ÷ км 171+700:** - монтажа 55 комплета причврсника једноструких конзола, монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола: (133,134,135,136,137,138) и монтажа 61 комплета причврсника повратног вода: **У жел.ст. Наумовићево, км 165+900 ÷ км 167+800:** монтажа 13 рамова повратног вода: (2 ком), 27-28 (2 ком), 65-66 (2 ком) и 65-66 (2 ком); монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима портала: ; монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола на стубовима портала: (15,21,23 и 65); монтажа 7 комплета причврсника повратног вода: и монтажа по 2 пара комплета причврсника једноструке и двоструке конзоле обострано (61,63). ## СС и ТК **Деоница 1** 1. У станици Нови Сад раде се спољне инсталације: **- полагање каблова Блока 2 и Блока 1** - У просторији станице Нови Сад завршено је разврставање (сортирање), повезивање, каблирање и провлачење каблова. **Деоница 2** На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора. **Деоница 3** На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора. ## Хидротехничке инсталације **Деоница 1** Одводњавање галерије на км 81+284,израда бунара за снижење подземне воде Припремни радови за уградњу линијских канала за одводњавање подвожњака на км 97+027-израда хидроизолације

	Хидрауличко испитивање на притисак измештеног водовода на км 102+309 Измештање дела цеви водовода И фекалне канализације на км 102+309,постављање заштитних цеви испод пруге,припрема оплате за израду шахтова Израда обложеног бетонског канала од ПР 778 (км 95+800) до ПР 802 (км 96+400) - десна профилна страна од ПР28 (км 0+675) до ПР39 (км 0+950) - десна профилна страна сомборског колосек од ПР29 (км 0+700) до ПР41 (км 0+1000) - лева профилна страна сомборског колосека Израда дренаже од РО 3-1 (97+062,33) до РО 3-2 (97+133,60) **Деоница 2** Настављени су радови на изради дренже у станици Врбас Нова. Тренутно се изводе радови на дренажама Д7 и Д8. Настављени су радови на монтажи сепаратори на км 114+579.У припреми су радови на монтажи повезних цевовода, уливне и изливне грађевине. На км 144+130 је уграђена заштитна цев ДН 400 за измештање водовода ДН 225 При крају су радови на изради крилних зидова и улива у прихватне грађевине на деоници од Ловћенца до Новог Жедника.Почели су радови на монтажи ливено-гвоздених поклопаца на шахтовим дренаже у станици Нови Жедник **Деоница 3** У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Због укрштања са прикључком гасовода, радови су прекинути између шахтова 5 и 4. Извођач се преселио на другу страну и изводи радове између шахтова 7 и 8. Монтиран је шахт 8. У току су активности на синхронизацији техничких решења колектора и осталих инсталација на раскрсници са Балканском улицом. Из наведеног разлога се Извођач поново вратио на локацију код шахта 4 и изводи радове према шахту 3. Временски услови такође отежавају извођење радова У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице. Извођач радова је био запошео ископ ради санације повезних цевовода. Надзорни орган је тражио заустављање радова до усаглашавања методологије санације. У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака. У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на измештању водовода и изградњи система за одводњавање. Постављен је попречни канал код раскрснице са ул. Ђуре Ђаковица.

	Вршено је снимање канализације видео камером ком приликом је уочен лом цеви на раскрсници са улицом Јована Микића. Цев је замењена. Приступа се изградњи водовода и канализације у галерији испод подвожњака. Дана 16.12.2023. год улица је пуштена у саобраћај при чему је настављено извођење преосталих радова. На перону путничке станице уклоњена је неправилно монтирана заштитна цев канализације. У Косовској улици на км 177+857 се врше радови на затрпавању У каде и изради линијских канала у подвожњаку.Монтирана је одводна цев канализације у раније постављену заштитну цев (Аплех). Приликом монтаже линијских канала утврђено је да је ранији продор цеви кроз зид лоше постављен. Ради се о грешки у пројекту. Извођач преузима мере да изради нови продор кроз зид који ће бити 10 цм нижи. **Термотехничке инсталације** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“; • У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата; Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 15 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 15 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица. За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани, али уградња истих још није започета; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима. Потребно је да се грађевински реши проблем уласка вентилационог канала у тоалет на првом спрату. У Великој сали није започета демонтажа постојећих радијатора, као ни цевне мреже; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њиховом повезивању и уградњи канала. Недостаје напајање како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;

	• У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“ и пуштено је грејање у ова два крила. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у току радови на уградњи фан цоил уређаја; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Започети су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Начин уградње зидова је проблематичан са аспекта испуњености захтева стандарда ЕН 81-70, који се односи на приступачност лифтовима за особе са посебним потребама, јер је сада позивна кутија лифта у недозвољеном положају. Како Именовано Тело не би повукло Сертификат о завршној контроли и Извештај о оцењивању усаглашености, потребно је да Извођач хитно достави предлог решења за новонастали проблем. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: - демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт; - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Б) Радови на нивоу међустанице-галерија: - демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; - проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду; - скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде; - скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; - додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; - Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт;

	Ц) Радови на нивоу спрата: - Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; - Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. - Пројектанту је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: је привремено пуштен у рад јер се превоз путника одвија преко четвртог и петог колосека . Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. У потходнику раније је уграђена позивна кутија на штоку врата, а сада је и на бочном зиду постављена кутија. Инсталатер лифтова треба само да угради тастер. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): • Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. • Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама.

Оштећени гасовод је санирана, али исто није изведено адекватно и потребно је поново извршити санацију.

"Нови Сад-гас", у овом тренутнку, нису у могућности да ураде санацију због тренутних смањених интерних капацитета, у складу са захтевом подизвођача који је оштетио инсталацију.

Усмено је договорено да подизвођач који је оштетио инсталацију контактира подизвођача који је урадио измештање гасовода на овој локацији са захтевом за понуду за санацију. Послат је допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1970 да хитно реши настали проблем.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 82+375 ÷ 82+390:
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Радови су започети 09.11.2023. и ради се подбушивање и уградња заштитних цеви, као и припрема радних цеви. Завршена је уградња заштитне цеви за гасовод ДН400. У току су радови на подбушивању и уградњи заштитне цеви за гасовод ДН200.

Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају

- Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходовања Решења о одобрењу извођења радова.
- Машински радови су настављени и преостале две од три деонице су испитане на чврстоћу и непропусност. Резултати су били задовољавајући. Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени, у мери који дозвољавају грађевински радови. Остала су места повезивања бр. 7, 8 и 12 да се ураде накнадно, након завршетка грађ. радова.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду

- Дана 30.11.2023. извршен је преглед изведених монтажно-инсталатерских радова на сва 3 лифта. Послат је допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1949, где су наведени сви недостаци и проблеми. Исти још увек нису отклоњени.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:

Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;
- На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

- Изведени су радови на уградњи вентилационих система и система хлађења, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Очекује се ускоро почетак радова на систему грејања.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена. Такође, у близини фирме "Техноцооп" налази се новоуграђени вентил и на истом треба да се угради вретено, као и сам покопац;
- На км 177+348, у току су грађевински радови на изради рова за утискивање заштитне цеви. Рок за завршетак грађ. радова и уградња заштитне цеви је померен и очекује се завршетак до краја следеће недеље. Након тога, подизвођач за машинске радове, треба да заврши изградњу, испитивање и повезивање на постојећу трасу гасовода. Предложени термин за превезивање постојеће и новоизведене трасе гасовода је 26.-28.12.2023.;

- У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу“. Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и радови на измештању се планирају следеће недеље.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“, где год је омогућено АГ радовима. „Yумол“ има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас“ не договори са „ИЖС“ трајно место складиштења цеви. Извођач је 10.12.2023. послао нову верзију Техничког решења за термотехнику и исто је на прегледу од стране Надзора.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана“

- Од грађевинских радова, завршени су и радови на уградњу преостале 2 шахте, у зони вреловода ДН500, и на истим су постављени челични поклопци.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Завршени су радови на објекту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току је облагање кегле бетонским плочама.

МОСТ НА КМ 81+644

Завршено је нагуривање челичне конструкције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

	У току је облагање кегли бетонским плочама **Надвожњак на км 89+315** У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза.У току је израда арматуре И монтажа оплате ивичних венаца И пешачких стаза **Подвожњак на км 89+984,34** У току је постављање геотекстила на зидове подвожњака кампада У1-У6 **Надвожњак на км 92+768,08** Завршено бетонирање коловозне плоче **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза И израда пешачких стаза **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Испумпавање воде. У току су радови на санацији бетонских површина. У току су припремни радови за израду хидроизолације коловозне плоче подвожњака. У току је постављање битуменских трака **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Завршено је постављање еластомерне одбојне ограде са леве И десне стране надвожњака. Завршено је постављање пешачке ограде. Завршен је други слој асфалта коловозне плоче моста. У току су припремни радови за уградњу дилатација на надвожњаку **Мост на км 101+132,33** У току је демонтажа оплате након бетонирања коловозне плоче **Мост на км 101+980** У току је облагање кегли бетонским плочама **Надвожњак на км 102+309** Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање зидова Д1 кампада 1 и Л1 кампада 2 и 4. Урађено хидроизолација зидова Д1 кампада 1 И Л1 кампада 1-4. Завршено је засипање стубног места С13. У току је засипање стубног места С1. У току је израда ММА хидроизолације коловозне плоче моста **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Завршено је подизање префабрикованих носача на пољима С1-С2 и С5-С6. У току је постављање префабрикованих плоча између носача

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115

Завршено је подизање носача на пољу 3 (С3-С4)

Мост на км 110+351,21

Завршено је нагуравање моста. У току је монтажа лежишта

Пропуст на км 103+602

Завршено бетонирање слоја за формирање корита

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА

СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)

Завршена мотнажа антенског стуба.

САЈЛОВО (км 80+650.91)

Завршена мотнажа антенског стуба.

РУМЕНКА (км 84+072.57)

Завршено затрпавање темељне стопе.

КИСАЧ (км 90+437.91)

Завршена монтажа антенског стуба.

СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)

Завршена је монтажа антенског стуба

ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)

Завршена израда хидроизолације темеља.

БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ (км 108+115,69)

Завршено затрпавање темељне стопе.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ЗИДОВИМА ПРОТИВ БУКЕ

Зид бр. 15 (км 102+805,90 до км 102+889,90) Змајево

	У току израда друге фазе темеља **Деоница 2** Пропуст на км 113+547,78 Поновно премазивање површина које нису у директном контакту са водом. Галерија на км 114+716,45 Армирање плоче галерије. Бетонирање првог такта горње плоче. Вијадукт на км 117+155,43 Оса 1 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 2 – Оса 5 Уградња ММА хидроизолације на ревизионе стазе. Оса 5 Армирање ревизионе стазе. Оса 12 Укрупњавање елемената челичне конструкције. Монтажа елемената доњег појаса решетке. Оса 13 Укрупњавање елемената челичне конструкције. Заваривање елемената доњег појаса решетке. Монтажа елемената испуне решетке. Оса 19 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука. Оса 22 – оса 23 Монтажа оплате ивичног венца ревизионе стазе. Оса 25 – Оса 26 Армирање ревизионе стазе. Оса 32 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 36 Армирање и монтажа оплате ИИ такта лежишне греде. Оса 39 – Оса 41 Армирање и монтажа оплате ИИ такта лежишне греде. Оса 42 Армирање доње плоче и зидова сандука. Надвожњак на км 120+571,30 Армирање и бетонирање прелазних плоча С1 и С8. Надвожњак на км 125+191,62 Израда монтажних носача РК. Вијадукт на км 131+830,64 Израда ММА хидроизолације сандука. Надвожњак на км 135+112,95 Уклањање вишка бетона на коловозној плочи. Надвожњак на км 139+003,02 Бетонирање плоче надвожњака од оса С1 – С5+3м. Контактна мрежа км112+701,29 – км114+525,49 **Деоница 3**

Надвожњак на км 168+690

-Бетонирање стубова С6 и С7, први такт

До сада урађено:
-Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10
-Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4

Надвожњак на км 170+834

-Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10

Подвожњак Лошињска на км 174+928

-Без активности везаних за конструкцију
-У току су радови на изради новог колектора

До сада:
Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.
-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024.

Подвожњак Максима Горког на км 176+274

-Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023)
-Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023)
-Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023)
-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023)
-Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023)
-Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023)
-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023)
-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023)
-Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023)
-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023)
-Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023)
-Бетониран зид на 349 (25.09.2023)

Галерија на км 177+627

-У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4

	Надвожњак на км 179+395 -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге.

Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950

-У току је армирање зидова
До сада завршено:
Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране.
Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта.
Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта.
Избетониран подложни бетон за обе темељне траке
Бетонирани леви десни темељ

178+780

-Извршено затварање улаза са леве стране

До сада завршено:
Ископ са геомехаником.
Подложни бетон на сегментима К1-К8.
Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8)
Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном
Затворен улаз са леве стране

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.
Приступни путеви у реонима Руменке и Кисача су и даље у непроходном стању. Главни извођач радова наставља активности на довођењу присупних путева у проходно стање.
Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене су неправилности на градилишту у Степановићеву (км 90+027) које се огледају у радовима на висини без икакве заштите као и боравак радника на градилишту без личних заштитних средстава. Радници затечени у прекршају удаљени са градилишта. Такође, у току обилазака уочаване су мање примедбе код подизвођача које су отклањање одмах по изреченој усменој опомени од стране Координатора за БЗР.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене.
На градилиштима је прилично умањен број ангажованих радника као и механизације.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.

	На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни зимски период са ниским температурама, маглом и падавинама. Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. Приступни (сервисни) путеви на појединим деоницама су у непроходном или тешко проходном стању после атмосферских падавина у задње време. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји

Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора